

Skridskonätet

www.skridsko.net

Skridskonätet är en ideell förening där andra klubbar, föreningar och liknande som bedriver långfärdsskridskoverksamhet är medlemmar. Skridskonätets ändamål är enligt stadgarna att "underlätta utbyte av isinformation och annan information förknippad med långfärdsskridskoåkning mellan medlemsklubbarna och medlemsklubbarnas medlemmar". Detta görs i första hand genom att tillhandahålla en rad tjänster på denna webbplats varigenom medlemsklubbarnas medlemmar kan komma åt isinformation som härrör både från den egna klubben och andra klubbar i Skridskonätet. (Källa: Skridskonätet)

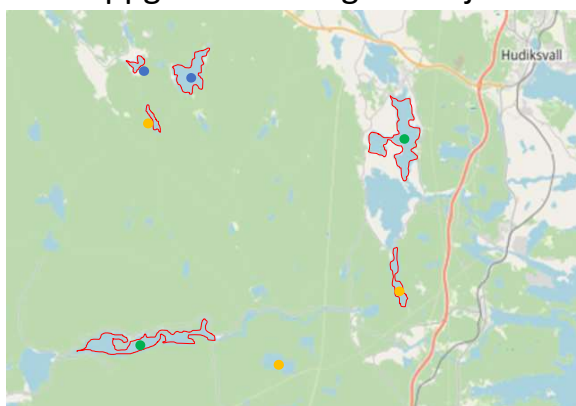
Så här fungerar Skridskonätet

Vem har tillgång till Skridskonätet?

Medlemmar i Hudiksvalls Friluftsförbundet har full åtkomst till Skridskonätet under förutsättning att medlemmen genomgått introduktions/säkerhetskursens alla kursmoment. När detta är genomfört får medlemmen tillgång till Skridskonätet genom långfärdsskridskogrenens försorg.

Information om åkbara sjöar samt iskvalité

Det enklaste sättet att snabbt få information om åkbara (men också inte åkbara isar) är att under fliken "Isinfo", klicka på "Karta". Då får du uppgifter om isläget för sjöar i din närhet men också på andra ställen i Sverige.



Issituationen anges med olika färger alltifrån väl åkbart (grön) till oåkbart (röd). Ett färdspår där uppgiftslämnaren åkt finns ofta. Du kan även få isobservationen via e-post.

Information om andras genomförda turer



2020-03-14
En solig lördag på Sördellen

Gilla 3 12 38 km 0 0 Grupp V -1° / 2° 4 m/s →

Vattenverket mellan Delsbo och Norrbo, 10:15 - Näsviden, 14:15

Vi var tolv glada åkare som startade dagens grupp 5 tur. Efter att vi lyckats med färdlogistiken som blev en liten utmaning, då vi valt att köra en medvindstur, tog vi de första skären mot Stormnäsudden. Två råkar stötte vi på men vi kunde utan större svårighet ta oss över dem. När vi väl kom runt udden väntade en sträcka av motvind in mot Delsbo. Halvvägs till Delsbo fikade vi för att klara av resterande motvind. Väl framme vid svanarna som simmade nedanför Delsbo kyrka fick vi en fin grupp bild. Vi satte sedan av med härlig medvind och fin hård stöpis längs sjöns södra sida. Vi åkte och njöt. Vrakisen som vi hört talas om fick vi korsa, men det gick ganska smidigt då den inte var så utmanande. Beslutade oss för att åka över sjön mot Borgarberget. Väl över på den andra sidan var det dags för en andra fika i en fin liten glänta som väntade på oss. Där solade vi



Genom att klicka på fliken "Turer" och sedan "Färdrapporter" får man information om genomförda turer med karta, oftast med detaljerad beskrivning av färdväg, iskvalité, bilder, var man rastat, parkerat bilen med mera. Färdrapporterna är till stor hjälp när man ska planera en egen tur.

Information om plogade och konstfrusna banor



Information om plogade och konstfrusna banor får du även om du inte har full åtkomst till Skridskonätet. Klicka på "Isinfo" och sedan på "Plogade och konstfrusna banor" så kommer du till en karta där banans namn finns. Du får sedan söka information om hur isförhållandena är på den banan.

Hur ser en isobservation ut?

En isobservation är kortfattad med viktig info till åkaren om t ex istjocklek, iskvalité, svaga eller öppna områden eller andra faror. Ofta med färdspår.

Storsjön (Forsa) [Hälsingland]

Med tvekan åkbar | Egen skridskoåkning

Isinfo: Delvis islagd (< 50%)

Kommentarer:

Södra delen åkbar stöpis, ca 5-7 cm. Delvis bulig yta.

Norr om Lumnäsudden tunt eller öppet.

Isinformation är färskvara!

Isarnas bärighet och iskvalité kan förändras snabbt. En perfekt åkbar is ena dagen kan vara oåkbar eller direkt farlig nästa dag. Underströmmar kan tunna ut isen på några timmar. Varmare vatten från land kan minska bärigheten kraftigt. Snö på isen kan tära på dess bärighet. Det finns många orsaker till att isar försämras. Därför måste isobservationer tolkas med vana. En gammal isobservation kan som regel inte ligga till grund för säker åkning.

Kan man lita på uppgifterna i Skridskonätet?

Medlemmar som på Skridskonätet skriver Isobservationer och Färdrapporter har genomgått Säkerhets/introduktionskursen. I den kursen har man fått nödvändig och absolut viktig fakta i området *iskunskap*. Det gäller till exempel isens bärighet, lämplig istjocklek för säker åkning, typiska områden på sjöar där man måste vara observant, faror som kan uppträda, etc. Det är viktigt att en isobservation eller färdrapport är väl underbyggd.

KUS

Med **Kunskap**,
korrekt **Utrustning** och
Sällskap är du mer säker på isen.

*Kom ihåg att en positiv israpport inte garanterar säker is överallt.
Svagare områden förekommer alltid.*