

FÖRSLAG TILL FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN UDDEVALLA STAD

Synpunkter från Friluftsförbundet - Uddevalla lokalavdelning

Friluftsförbundet, Uddevalla lokalavdelning, håller med om resonemangen i vision 2040, och vill gärna bidra med vår verksamhet i arbetet att skapa möjligheter att nå en god folkhälsa och ett gott och innehållsrikt aktivt liv byggt på en hållbar utveckling – med utvecklingen av fjord och fjäll som två områden som ligger oss varmt om hjärtat.

I den maritima strategin hoppas vi på ett förhållningssätt som underlättar för utövandet av friluftsliv i olika former även när stora frågor som stadsförnyelse, hamnen etc behandlas. Bäveån ligger oss varmt om hjärtat såväl som en del av naturmiljön på Herrestadsfjället och som grund för aktiviteter som paddling, långfärdsskridskoåkning mm, och FF-UA medverkar aktivt i arbetet inom Bäveåns vattenråd. På Byfjorden och Bäveån ser vi möjligheter till ett aktivt vattennära friluftsliv t ex med skridskoåkning och paddling även som ett inslag i stadsbildens förnyelse.

Friluftsförbundet vill understryka det värde som Herrestadsfjället – utanför planområdet – har för friluftslivet, och önskar att området knyts samman närmare med staden genom en ambition att på sikt införliva Bulid i detta fantastiska resursområde, och betraktat som en helhet.

Vi vill också betona betydelsen i friluftslivet för de övriga **områden som finns nära centrum**. Dit hör också möjligheterna att lätt ta sig ut med **kollektivtrafik** och cykel. **Gång- och cykelstråken** ut mot den omgivande naturen bör aktivt förstärkas, skyltas och underhållas.

Ett viktigt ställningstagande från kommunens sida bör vara att tydligt markera de folkhälsoaspekter som finns i att kommunen aktivt lägger **infrastrukturella grunder** som underlättar och gör tillgängligt. Att ha naturresurser inpå knutarna i den omfattning som Uddevalla har är spännande och ger även möjligheter att **profilera Uddevalla som eko-kommun**.

Uddevalla tätort...

sid 6 – Strategier

FF noterar att den fjärde punkten ger en god grund för att utveckla ett hållbart friluftsliv för såväl organisationer som företag, inom framför allt Herrestadsfjällets område – även om det formellt ligger utanför denna översiktsplans område.

Stadsförnyelse

sid 7 – Strategier

Punkt 4 bör betona det boendenära friluftslivet tydligare än ”friytor” och ”grönstruktur”. Det bör tex gå att aktivt skapa vandringsleder, cykelstråk etc ut mot närliggande skogsområden eller liknande – samt leder som binder ihop bostadsområdena. Detta gäller naturligtvis även i boenden som skapas för särskilda grupper (sid 12)

Kollektivtrafiken bör i allmänhet planeras så att den också underlättar att nå inte bara **från** bostadsområdena i allmänhet utan även **till** områden för friluftsliv.

Bostadsbebyggelse

Sid 8 – allmänt

Vid planering av nya bostadsområden – särskilt i anslutning till vatten, runt Byfjorden – bör man tänka på att allt mer av strandlinjen idag privatiseras och tas i anspråk, och blir allt svårare att nå för allmänheten. För friluftslivet är det viktigt att det finns möjligheter att nå vatten från land – t ex för att sjösätta kajak eller att nå isen som skridskoåkare, små lättlösta detaljer som underlättar. Gästparkering är i sammanhanget en viktig del.

Maritim strategi

Sid 10 – allmänt

Den maritima prägeln betonas i stadens närhet och det är spännande om Bäveån i högre grad kan användas för aktivt friluftsliv. I samband med att småbåtshamnar, kajområden, hamnen etc planeras bör även detaljer som sjösättningsmöjligheter för kajaker och andra små farkoster lösas – sannolikt en enkel insats som kan göra att aktiviteter skapas som berikar stadslivet. Detsamma gäller befintliga anläggningar. FF deltar gärna i diskussionen med råd om behov och detaljer.

Grönstrukturer

Sid 13

FF noterar med glädje att friluftslivets behov understryks i de allmänna formuleringarna både i löpande text och i strategierna.

Mänskliga möten och aktiviteter

Sid 14

Ang vandringslederna som nämns i texten bör de göras lättare att uppfatta genom att de kan knytas ihop och nås från stadskärnan med markerade anslutningsleder. FF medverkar gärna i en sådan utveckling.

Kontinuerlig uppdatering av skyltning, kartor och information är ett givet behov vid sidan av planarbetet.

Kommunikationer och hållbarhet

Sid 16

Cykelvägsystemet bör ta med friluftslivets intressanta områden, och när-naturen. Kanske kan det vara möjligt att märka ut en cykel-slinga genom stadens centrum och utkanter som enbart har rekreativa syften. (Platsen "friluftsliv" kan läggas till i texten om cykling, sid 18)

Inre hamnområdet

Sid 26

FF tar här inte ställning till invallningsförslaget i sig – men betonar att i linje med den allmänna strävan som finns att öppna upp staden mot vattnet måste vallarna utformas så att det inte försvåras att nå Bäveån för friluftslivsaktiviteter genom att antalet kontaktplatser minskas. Rätt utformat kanske det t o m kan underlättas?

Markreserv för framtiden

Sid 47

Ang Vindsvalan kan noteras att området idag är ett populärt motions- och rekreationsområde som sannolikt har större möjligheter att utvecklas för boendenära friluftsliv, nära möjliga vandringsleder i stadslandskapet, nära Emaus och Bodele/Gustafsberg än som bostadsområde. Ett område som **Vindsvalan** bör hållas levande och t o m förstärkas redan nu. Entrépunkter kan förtydligas och knytas ihop med vandringsleder/cykelstråk som används idag. Friluftslivsvärdena och möjligheterna till boendenära aktiviteter i den relativt oömma naturen som ändå har stora upplevelsevärden, bör väga tungt vid en framtida utredning av områdets användning.

Uddevalla 13 januari 2014

Friluftsförbundet, Uddevalla lokalavdelning

Styrelsen

/ Hans Rengman, ordf

hans@meta.se

070 – 718 2325